СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

постоянная комиссия по городскому хозяйству

П Р О Т О К О Л

14.06.2023 № 42

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель:** | Кудин И. В. |
| **Секретарь:** | Бабайцева В. А. |
| **Присутствовали:** | Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Крайнов Е. А., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С., Червов Д. В. |
| **Приглашенные:** | Яковлев И. Н., Лебедев Е. В., Клемешов О. П., Перязев Д. Г., Васильев К. А., Витухин В. Г., Богомазова О. В., Эпов С. В., Хихлов В. А., Лузанов И. В., Похил Ю. Н., Бурденко Д. Н., Квашнев С. А., Тямин Н. А., Тыртышный А. Г., Ульянов М. С., Фельдбуш А. В., Кондратенко О. А., Холодкова А. А., Вахрамеева Ю. Н., Кузьминова Ю. Н., Макарухина А. Н., Хатеев С.А., Усов А. В., Казаченко О. В., Фролова Ю. Э.  |
| **Присутствовали:** | Каверзина С. В., Титаренко И. Н., Чаховский Д. А., Шалимова Е. В., Лейбович А. С., Борисов В. Ю. |
| **Отсутствовали:** | Бойко С. А. – командировка;Козловская Е. Н. – производственная необходимость ;Пинус Н. И. – производственная необходимость;Стрельников В. А. – производственная необходимость. |

**Кудин И. В. –** Уважаемые коллеги, всех приветствую! Начинаем очередное

заседание комиссии по городскому хозяйству. Кворум у нас есть. Повестка была

предварительно направлена.

В повестке изменение, по второму вопросу с докладом выступит Лейбович

Александр Сергеевич – заместитель директора МУП «Горводоканал» по

капитальному строительству. Юрий Николаевич должен подойти, если не будет

его, Александр Сергеевич нас проинформирует.

Если не будет возражений, предлагаю голосовать за повестку дня в целом, с

учетом озвученного мной изменения.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Крайнов Е. А., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Информация о ходе работ по ремонту, реконструкции и техническому перевооружению объектов теплоснабжения на территории города Новосибирска

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лузанов Игорь Викторович | - | заместитель Генерального директора – директор Новосибирского и Алтайского филиалов общества с ограниченной ответственностью «Сибирская генерирующая компания» |

1. Информация о ходе работ по ремонту, реконструкции и техническому перевооружению сетей водоснабжения, водоотведения на территории города Новосибирска

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лейбович Александр Сергеевич | - | заместитель директора по капитальному строительству муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Горводоканал» |
| 1. Информация о ходе работ по благоустройству остановочных пунктов общественного транспорта и конечных остановочных пунктах общественного транспорта, расположенных на территории города Новосибирска в 2023 году

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Васильев Константин Александрович | - | начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска |

 | - |  |

1. О плане работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на III квартал 2023 года

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кудин Игорь Валерьевич |  | председатель постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству |

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. **СЛУШАЛИ: Лузанова И. В. –** Проинформировали о ходе работ по ремонту, реконструкции и техническому перевооружению объектов теплоснабжения на территории города Новосибирска.

**Кудин И. В.** –Коллеги, напомню. Сессией было сформировано протокольное поручение комиссии по городскому хозяйству в период проведения строительных работ, заслушивать информацию СГК о том, как идут работы, нет ли отставаний от графика или каких-то иных проблемных моментов, которые не позволят реализовать в срок запланированный объем работ.

Игорь Викторович, Совет депутатов запрашивал у Вас план-график проведения ремонтных работ. График получен своевременно, за это огромное спасибо. Коллеги, график был всем направлен. У вас была возможность с ним ознакомиться.

На нашем заседании присутствуют Борисов Владимир Юрьевич – заместитель директора – главный инженер Федерального государственного унитарного предприятия «Управление энергетики и водоснабжения Сибирского отделения Российской академии наук» и Квашнев Сергей Александрович - директор муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Энергия». Если вопросы будут, коллеги, будут готовы ответить.

Хотел бы вопрос задать Перязеву Дмитрию Геннадьевичу. Дмитрий Геннадьевич, вы как сами оцениваете, как профильный департамент, у Вас есть какие-то дополнения, замечания? Или все штатно на данный момент?

**Перязев Д. Г.** – Мы же изначально говорили, что объем вложений в этом году больше в 2 раза практически. Поэтому мы, безусловно, отслеживаем. У нас на еженедельной основе проходят совещания с представителями смежных департаментов. Если необходимо, привлекаем районные администрации. Со следующей недели мы получим недостающие нам графики производства работ по вновь выявленным подрядчикам, как в прошлом году и со следующей недели за каждым объектом будут закреплены кураторы из комитета по энергетике и будет осуществляться еженедельный объезд с составлением информации, общий сводный график. То есть ездим, смотрим. За каждым объектом закреплен куратор, появляются вопросы, оперативно их решаем в течение одного, двух или трех дней. Поэтому, мы, безусловно, видим, что компания приступила к работам. Это так. Есть определенные шероховатости, но, я думаю, что в течение этой недели мы их полностью снимем.

**Кудин И. В.** – Спасибо, Дмитрий Геннадьевич!

Коллеги, вопросы Игорю Викторовичу.

**Гудовский А. Э.** – Игорь Викторович, здравствуйте. Я посмотрел план-график, который был предоставлен, спасибо большое вам за эту информацию. Честно говоря, не увидел и сейчас в вашем докладе графика по выполнению работ по ЦТП, реконструкция, капитальный ремонт и так далее. Общий объем я сегодня увидел, было показано, а вот график когда к какому приступают и когда заканчивают, нет. Вообще, этот график существует или нет?

**Лузанов И. В. –** Мы запросили этот график у контрагента, с которым заключен договор. Пока он разрабатывается.

**Гудовский А. Э.** – То есть, мы сейчас ждём. Спасибо.

**Тямин Н. А.** – Игорь Викторович, там у вас на слайде на первом, ул. Петропавловская – 720 метров, но не указан участок. Участок частного сектора или спального микрорайона?

**Перязев Д. Г.** – Я отвечу. Это частный сектор, продолжение улицы Котовского, которая уходит в сторону улицы Титова, тот участок, по которому пришлось заниматься по затоплению в прошлом году.

**Тямин Н. А.** – Игорь Викторович, хотел бы обратить ваше внимание на этот участок, вот мне подсказывают, что это именно этот участок, 20 лет я депутат и 20 лет на этом участке идет разрытие, не исключено и этот год. Разрывают, асфальтируют, опять разрывают и опять асфальтируют. У меня к вам просьба, возьмите на контроль либо вы, либо ваши заместители, чтобы там сделали один раз и больше к этому не возвращались. На минуту представьте себе, 20 лет идет разрытие этой улицы. Спасибо!

**Кудин И. В.** – Игорь Викторович, зафиксировал, правильно я понял?

**Лузанов И. В. –** Есть.

**Украинцев И. С.** - У меня именно вопрос. Игорь Викторович, смотрите, в прошлом году объем был меньше, но мы видели, откровенно говоря, пустые площадки и ничего не огорчает новосибирцев больше чем то, когда они видят перекрытую улицу, разрытую и на ней нет никаких работ, никакой техники и там ничего не происходит. В прошлом году такие ситуации были, к сожалению, регулярно. Здесь мы видим, что объем деятельности увеличивается практически в 2 раза. Стало ли больше подрядчиков и не увидим ли мы разрытые улицы, на которых ничего не происходит? Новосибирцы потерпят, когда они видят работу, разрывается, всё меняется и работа кипит, постоят в пробках. Когда они видят разрытый участок дороги, на котором ничего не происходит, максимум вырыта яма и не более и так всё лето, такие ситуации в прошлом году были неоднократно на улице Семьи Шамшиных, на Серебряниковской. Мы акцентировали предыдущему директору эти все нюансы. Справиться ли компания в этом году с тем, чтобы таких ситуаций не происходило? Неудобства, так или иначе, создаются этими разрытиями и для Новосибирска будут минимизированы? Про увеличение количества подрядных организаций, если оно произошло, хотелось бы услышать отдельно.

**Лузанов И. В. –** Спасибо за вопрос. Не в интересах компании, безусловно, действовать, таким образом, каким вы рассказали сейчас. Сделал дело, гуляй смело, есть такая пословица. Поэтому мы стремимся именно к реализации инвестиционной программы, ремонтная программа. С точки зрения эффективной её реализации, эффективно – это значит там, где надо менять, эффективно использовать те средства, которые запланированы, эффективно реализовывать с точки зрения самого производства работ и безопасно реализовывать эти работы. Эффективно – это минимизировать неудобства для населения города Новосибирска. Поэтому, отвечаю на ваш вопрос о подрядчиках. В городе 1 млн 700 жителей и подрядчиков более чем достаточно. При закупочных процедурах, безусловно, оценивается по многим критериям состоятельность и эффективность подрядчика и мы при проведении конкурсных процедур, мы на это обращаем внимание, чтобы подрядчик был эффективным, состоятельным, способным реализовывать такие мероприятия, имел активы, имел людей и опыт. Поэтому мы приложим усилия, чтобы подобных ситуаций не было. На сегодня я сам объезжал все эти объекты. Которые мы начали, люди все на местах и работают. Есть проблемы, безусловно, но материалы все будут подвезены, людьми укомплектованы, на участки, на которые зашли, ограждения установлены. Есть уверенность, что подобных ситуаций не будет. Переходы через дороги, там вообще отдельная история, там не просто график, организация круглосуточной работы и график он не по дням составляется, а по часам. Если где-то надо разово перейти быстро и не создавать ситуации, когда стопориться дорожное движение в городе и создаются пробки.

**Рыбин Л. Ю.** – Сроки выполнения всех окончательных работ у нас, я так понимаю, в октябре месяце, да?

**Лузанов И. В. –** 15 сентября мы себе ставим сроки.

**Рыбин Л. Ю.** – 1 октября пусть будет. Насколько я знаю, второй созыв сижу здесь и наблюдаю, у нас работы оканчиваются, как правило, в октябре и бывает в ноябре. И зачастую получается так, что земляные работы, которые подрядчик должен утрамбовать и закатать переходят на следующий год. Когда начинается период дождей, уже осенью, начинаются какие-то отговорки, что не время и в дождь работать нельзя. В результате спешно закатывает, и на следующий год зачастую бывают провалы. Мне просто интересно, вот те подрядчики, которые приходят, они на себя эту функцию берут, да? Так они же дают гарантию, по-моему, в течение 5 лет.

**Лузанов И. В. –** Гарантию точно дают. Конфигурация разная.

**Рыбин Л. Ю.** – Я сталкивался с такой ситуацией, что потом подрядчика, даже на следующий год, очень большая проблем его вызвать, а бывает, что его и вообще нет. Понимаете? Вот у меня в связи с этим хотелось бы какие-то пояснения получить, какая-то новая форма есть?

**Клемешов О. П.** **–** Добрый день, уважаемые депутаты. На самом деле мы уже докладывали, что изменили подход. На сегодняшний день разрешение на разрытие получает ресурсоснабжающая организация, которая нанимает этих подрядчиков и с этого сезона нам без разницы, есть ли этот подрядчик, сохранился ли он в следующем году или нет, ответственность всю за восстановление благоустройства несет ресурсоснабжающая организация, выполнявшая разрытие. То есть в этом плане мы предусмотрели для нас всех «подушку безопасности» определенную.

**Кудин И. В.** – *У меня не вопрос, а пожелание. Дмитрий Геннадьевич, у нас с вами была такая отработанная годами практика совместных выездов. Сегодня уже сказали, что у вас будет сформирован план выездов. Пожалуйста, большая просьба, в комиссию по городскому хозяйству направьте, мы всем депутатам разошлем, и с вами совместно будем выезжать потому, что у депутатов по округам вопросов много, на месте можно будет какие-то вопросы обсуждать. Коллеги, если не возражаете, я это предложение внесу в проект решения потому, что вопрос контроля, это наш депутатский вопрос совместный с профильным департаментом.*

Сейчас уже и Николай Андреевич и Леонид Юрьевич этот вопрос поднимали по разрытиям. Такая проблема действительно есть, она у нас такая острая, застарелая проблема и у меня вопрос к представителям департамента транспорта, наверное, к Эпову Сергею Витальевичу.

Сергей Витальевич, большой объем работ проводится по ремонту сетей в городе. И дальше будет еще больше. У меня очень серьезный, как мне кажется, вопрос. Ресурсоснабжающие организации проводят ремонт, потом восстанавливают благоустройство, это их обязанность. Олег Петрович это всё сейчас подтвердил. Кто контролирует процесс восстановления? Как я понимаю, мало, просто закатать асфальт, нужно как следует восстановить все слои дорожного покрытия. Дайте пояснения, поэтапно, кто и как контролирует от начала и до конца процесс восстановления благоустройства?

**Эпов С. В.** – В настоящее время процедуру контроля за качеством восстановления благоустройства после разрытия занимается управление автомобильных дорог и районно-технические инспекции администрации районов. Возложен контроль на них потому, что когда ресурсная организация получает ордер, так называемый, закрывающий на восстановление благоустройства, там стоят эти структурные подразделения мэрии, которые должны это контролировать. По факту, конечно, объем разрытий только на территории города Новосибирска около 4 тысяч и около 400 разрытий только на автомобильных дорогах. Конечно, для того чтобы проконтролировать технологию выполнения, по сути, дорожных работ, я думаю, инспекторам РАТИ это очень тяжело сделать.

**Кудин И. В.** – Это нереально, как понимаю, по объемам. У нас РАТИ и комитет по разрытиям не настолько укреплен.

**Эпов С. В.** – По сути, там одни-два человека в каждой районной администрации на это сосредоточены.

**Кудин И. В.** – Коллеги, у меня предложение. У нас есть хороший опыт, в своё время и депутаты предлагали, депутат Кулинич Д. А., Титаренко И. Н., нас с прошлого года достаточно здорово отработали, Константин Александрович Васильев нас информировал, вот это алгоритм независимого контроля по ремонту дорог. Он показал свою эффективность. Константин Александрович рассказывал, какие штрафы наложили на подрядчиков, как это вообще работает. Почему бы нам не рассмотреть тот же самый алгоритм и по разрытиям, по привлечению независимого контроля для того, чтобы эта ситуация была постоянно под контролем, чтобы от независимых оценщиков можно было постоянно получать обратную связь и контролировать качество и производство работ, связанные с разрытием. Сейчас глобальные процессы идут по замене сетей в городе Новосибирске, это не только СГК, это и Горводоканал. Поэтому нам необходимо сохранять дороги, в которые вкладываются миллионы и миллиарды денег городских, областных, федеральных и так далее. Поэтому вот этот алгоритм я бы предложил департаменту проработать.

**Васильев К. А.** – Добрый день! На самом деле то, что сейчас сказали и проговорил Олег Петрович о новом документе, он это предусматривает, это достаточно большой си серьезный документ. Во–первых, ответственность ресурсников. Во-вторых, ресурсники обязаны привлекать независимый строительный контроль. И когда они выполняют работы, независимый строительный контроль должен сопровождать эти работы и со своей стороны подписывать. Такие огромные объемы проконтролировать невозможно, можем выехать на несколько крупных и курировать. Принося документы к нам, они должны показывать, что у нас заключен контракт со строительным контролем и он смотрит те или иные участки, всё ли выполнено в соответствии с требованиями законодательства и плюс ГОСТы – это предусмотрено. Но как было сказано, что документ заработал с весны, как я понимаю, не каждый ресурсник к этому еще готов. Эта работа сейчас только ставится и они еще, наверное, не по всем объектам заключили контракты на строительный контроль. А на самом деле в документе это всё прописано и в дальнейшем для нас будет основанием для принятия того или иного участка плюс подтверждение строительного контроля. Это очень важно.

**Кудин И. В.** – То есть, по сути, ресурсники сами организовывают независимый контроль?

**Васильев К. А. –** Да.

**Кудин И. В.** – Это меня и беспокоит на самом деле.

**Клемешов О. П.** **–** Коллеги, буквально в одном предложении умещу то, что сказал Константин Александрович. На самом деле привлекать независимый строительный контроль должен заказчик, то есть, в данном случае ресурсоснабжающая организация. Понятно, что выборочно, что касается свежего ремонта полотна, здесь мы привлекаем и УДС с их лабораторией. У нас так было, могу привести несколько примеров, улицу Вокзальная магистраль несколько раз переделывали, показывая нам послойное уплотнение и всю подушку и так далее. То есть, некоторые ресурсоснабжающие организации уже понимают, что работать нужно именно так. Но здесь надо посмотреть юридическую сторону, понятно, что по законодательству независимый строительный контроль должен быть, но как заставить всех ресурсников соблюдать эту норму, давайте вместе подумаем, чтобы этот документ полноценно заработал.

**Кудин И. В.** – Олег Петрович, я именно это и предложил потому, что очень бы не хотелось, чтобы организации наши уважаемые ресурсоснабжающие, которые эти ремонты колоссальные в городе будут делать, сами себя контролировали независимым контролем.

**Клемешов О. П.** **–** Независимый контроль – это не их контроль, это не контроль заказчика. Это независимый контроль организации, имеющей лицензию.

**Кудин И. В.** – Заказывает кто их работу?

**Клемешов О. П.** **–** Заказчик заказывает. Если что-то сделано не по технологии, а строительный контроль поставил свою подпись, то можно в регрессном порядке потребовать все затраты на переделку с независимого контроля. Здесь всё гораздо серьезнее, здесь финансовая ответственность достаточно большая.

**Кудин И. В.** – Хорошо, Олег Петрович, давайте еще посмотрим и подумаем потому, что вопрос контроля он основополагающий.

**Гудовский А. Э.** – Во-первых, заказчик отвечает перед органами местного самоуправления. Давайте забудем о подрядчике. Отношения заказчика и подрядчика нас на самом деле мало волнуют. Заказчик должен выполнить работы и должен выполнить качественно благоустройство, соответственно, мы должны независимый строительный контроль привлекать для того, чтобы проверить восстановление благоустройства после заказчик, то есть через комитет по разрытию. Во-вторых, мне удивительно, что комитет по разрытию 4 тысячи разрешений может выдать, а 4 тысячи проверить не может. Как-то я не понимаю этого, честно говоря потому, что для того чтобы выдать разрешение на разрытие нужно проверить определенный пакет документов, а это время и внимание. Эта проблема у нас многолетняя.

Олег Петрович, вы как первый заместитель мэра, вам главы районов подчиняются, верно?

**Клемешов О. П.** **–** У насглавы районов подчиняются напрямую мэру.

**Гудовский А. Э.** – Ну тогда этот вопрос уже к мэру города и административной комиссии, сейчас не буду это уже поднимать, но у нас в районах, Сергей Витальевич об этом сказал, есть специалисты, которые могут проверять качество на территории района восстановление благоустройства, надо их к этому привлекать.

**Клемешов О. П.** **–** Конечно, это обязанность районной административно-технической инспекции. Я напомню. Помните когда расформировывали управление и делали комитет по разрытиям, тогда в каждый район отдали по одному - два специалиста с этого управления. Соответственно эти специалисты как раз контролировали работы на дорогах города Новосибирска, восстановление и строительные площадки.

**Гудовский А. Э.** – Олег Петрович, тогда я не понимаю, почему у нас здесь в зале звучит, что мы не можем проверить 4 тысячи разрытий физически? Может вопрос в том, что надо поменять организацию этой работы, как-то структуру и так далее, а не то, что мы физически не можем этого сделать?

**Клемешов О. П.** **–** Андрей Эдуардович, физически это сделать очень сложно и речь идет о полноценной технологии, то есть это послойное уплотнение, послойная засыпка и так далее, вот этот весь процесс от нуля и до асфальта невозможно проверить.

**Гудовский А. Э.** – Я не совсем с этим согласен. Я в своё время поднимал вопрос как один из примеров, не буду говорить, какой район. У нас одно разрытие было напротив администрации района несколько месяцев, там работы не выполнялись и даже глава не побеспокоился, чтобы об этом сказать. Вот результат работы определенного района, определенной главы и определенной инспекции, о которой мы сейчас с вами говорили, я имею в виду районной, не комитета.

**Кудин И. В.** – Сергей Витальевич, у вас есть, что добавить по актуальности предложения, которое мы сейчас обсуждаем?

**Эпов С. В.** – Я хотел бы сказать следующее. Действительно, в № 3500 «О Порядке проведения земляных работ» внесли изменения в прошлом году и ресурсные организации настраиваются на эту работу. Чтобы это проверить, конечно, нам бы привлечь по принципу как у нас управление дорожного строительства работает, привлекает помощников себе в лице строительного контроля, а здесь можно было бы привлечь инспекционный контроль, допустим управление автодорог для того, чтобы эту функцию поручить квалифицированным специалистам. То есть 4 тысячи разрытий можно проверить: поручил, заключил контракт, отправил в организацию, всё проверили, отчет принесли, принимай решение.

**Кудин И. В.** – По принципу УДС?

**Эпов С. В.** – Да, по принципу УДС. Если бы так можно было сделать, это было бы большое подспорье.

**Титаренко И. Н.** – Уважаемые коллеги, приветствую всех. На самом деле, сколько себя помню, за этим столом мы ежегодно эту тему обсуждаем и обсуждаем тему районных административно - технических инспекций, комитета по разрытиям и тому подобное и всё не можем поставить в этом вопросе точку. Тут 2 момента: либо на аутсорсинг берем и проверяем все разрытия либо делаем это своими руками, но тогда нужно, как Андрей Эдуардович предложил, оптимизировать работу в районных административно - технических инспекциях, в том же комитете по разрытиям. Одно да потому. Надо точку уже ставить и закрывать вопрос. Легче всего, по-моему, на аутсорсинг отдать, масса организаций, которые это могут делать и контролировать, а контролировать те организации уже, как УДС делает, это проще всего.

**Кудин И. В.** – Коллеги, у меня такое будет предложение в проект решения.

Предлагаем департаменту транспорта проработать вопрос:

- о применении независимого строительного контроля за выполнением работ по восстановлению благоустройства по результатам проведения работ ресурсоснабжающими организациями;

- о возможности и необходимости закрепления в нормативных правовых актах города Новосибирска гарантийных сроков при восстановлении всех элементов дорожного покрытия по результатам проведения земляных работ;

- направить в комиссию по городскому хозяйству информацию о результатах проведенной работы в срок до 30.06.2023.

Мы на самом деле здесь абсолютно на вашей стороне и хотим подставить плечо. Если комитет по разрытиям не прикрывает все эти объемы, то надо какие-то алгоритмы новые предлагать. Я с Игорем Николаевичем абсолютно согласен. Давайте вместе проработаем с вами. Вы проработаете предложение, пообсуждаем, может, совещание проведем. В этом году такой объем, в следующем году он будет, вы сами знаете какой масштабный по ремонту сетей, поэтому нужны какие-то неформатные решения для этого.

Игорь Викторович, что выбрали время и лично сами приехали, доложили. У коллег была возможность задавать вопросы. По выездам мы проговорили, то есть с Дмитрием Геннадьевичем будем взаимодействовать, как определимся, совместно будем выезжать. Коллег будем информировать.

Коллеги, у меня по докладу Игоря Викторовича такое будет предложение в проект решения:

- рекомендовать обществу с ограниченной ответственностью «Сибирская генерирующая компания» принять все возможные меры, направленные на своевременное проведение работ по ремонту, реконструкции и техническому перевооружению объектов теплоснабжения на территории города Новосибирска, в соответствии с представленным планом-графиком на 2023 год, а также восстановление благоустройства.

**Гудовский А. Э.** – У меня в проект решения предложение, обратиться в «Сибирскую генерирующую компанию» предоставить в комиссию по городскому хозяйству план-график по реконструкции и капитальному ремонту ЦТП.

**Кудин И. В.** –Мы добавим тогда это в решение.Коллеги, еще раз зачитать проект решения или всё понятно? То есть у нас 3 основных блока получается, это по выездам, это важный момент, который мы фиксируем, по независимому контролю по разрытиям и по СГК по производству работ, чтобы мы шли в графике и надеемся, что всё будет штатно.

Коллеги, есть дополнения замечания? Нет.

Предлагаю голосовать за проект решения в целом.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Крайнов Е. А., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Лейбовича А. С. –** Проинформировал о ходе работ по ремонту, реконструкции и техническому перевооружению сетей водоснабжения, водоотведения на территории города Новосибирска.

**Лейбович А. С. –** Добрый день уважаемый Олег Петрович, Игорь Валерьевич, депутаты Совета депутатов. Предметом деятельности нашего предприятия является технически правильная эксплуатация систем водоснабжения и водоотведения города Новосибирска и Новосибирской агломерации. В рамках деятельности предприятия ежегодно осуществляются мероприятия производственной программы, инвестиционной программы, направленные на развитие систем водоснабжения и водоотведения города Новосибирска и Новосибирской агломерации, а также мероприятия по строительству и реконструкции объектов частного сектора и субсидирования муниципалитета и мероприятий, направленных к отопительному периоду 2023-2024 года. Остановлюсь конкретно на мероприятиях по отопительному периоду 2023 – 2024 года. Хочу сказать, что на сегодняшний момент ряд мероприятий уже выполнено. По части мероприятий проведены проектирования, получены положительные заключения экспертизы, готовимся к строительно-монтажным работам.

Конкретно по мероприятиям. Капитальный ремонт Дюкера 2 диаметра 1000 мм через реку Обь, на сегодняшний момент мероприятие выполнено в полном объеме.

Ведутся сейчас работы по реконструкции автоматической системы управления технологическими процессами питьевого центра НЗХК, который был передан нам в эксплуатацию.

Ведутся работы по реконструкции систем управления декантерами. Осуществляется капитальный ремонт здания насосной фильтровальной станции.

Получено положительное заключение экспертизы на проект реконструкции водопровода по улице Ласточкина.

Хочу отметить, что с прошлого года на предприятии активно развивается строительный цех и большую часть объектов и инвестиционной программы мы реализуем собственными силами.

Также еженедельно ведутся работы по бестраншейной реконструкции сетей канализации и ежедневно, как уже сейчас подметили, ведутся работы по восстановлению дорожного покрытия. Вопрос на самом деле, который задавали, очень актуален, в том числе и для нашего предприятия потому, что это не первая наша задача восстановление благоустройства, но, тем не менее, мы понимаем, что эта задача должна решаться эффективно и качественно. У нас есть рамочный договор. Выпущен новый документ, но он не отработан, поэтому 100 % на него нужно будет обратить внимание и, чтобы восстановление благоустройства было качественным. У нас для этого есть подрядные организации, от ответственности мы не уходим.

Для подключения новых абонентов на предприятии разработана и утверждена департаментом по тарифам Новосибирской области инвестиционная программа. Хотелось бы отразить те мероприятия в 2023 году, которые реализуются, будут реализоваться или уже реализованы. В 2023 году планируется строительство водовода диаметром 1000 мм по улице Жуковского, протяженностью 1,3 км. Серьезный объект, который даст вздохнуть зоне аэропорта, Мочище. Собственными силами на сегодняшний момент мы уже зашли в строительство водопровода диаметром 400 мм по улице Декоративный питомник, протяженностью 3,5 км. Зона водоснабжения - полностью зона Декоративного питомника, это улица Краузе и улица Красный проспект. Планируется строительство водовода по улице Нарымской, протяженностью 400 метров, диметр 800 мм. Строится повысительная насосная станция «Садовая», одна из самых крупных станций с двумя резервуарами чистой воды объемом 5000 м3.

По системе водоотведения. На сегодняшний момент закончена реконструкция коллектора по ул. Московская. Это по большому счету центральная артерия правого берега. Диаметр коллектора 1840 мм, протяженностью порядка 2 километров. В мае полностью закончили санацию. Данный коллектор принимает стоки города Бердска, Академгородка, Первомайского района, Кольцова.

Ведется строительство площадок депонирования обезвоженного осадка в Кудряшовском сельсовете. Площадь площадок 19 гектар. Данные площадки смогут аккумулировать порядка 7 лет.

Ведется реконструкция и модернизация главной насосной станции и очистных сооружений канализации. Также планируется строительство для Северного района города Новосибирска коллектора диаметром 1000 мм и протяженностью 1,1 км.

Как обозначил ранее, у нас на сегодняшний момент планируются мероприятия по реконструкции, строительству объектов частного сектора. На сегодняшний день по постановлению мэра города Новосибирска утверждено 11 улиц, где будут проводиться работы или уже проводятся. По улице Изыскателей работы закончены.

Стоит отметить, в рамках концессионных соглашений в этом году мы закончили строительство водопроводов и канализаций к 6 поликлиникам. На сегодняшний момент ведем работы по 7 концессионной поликлинике на улице Виктора Уса, сложный участок.

В течение трёх месяцев собственными силами мы построили объект водопровода и канализации для федерального объекта СКИФ в Кольцово и построили также собственными силами водопровод и канализацию для концессионного объекта – это инфекционная больница.

По мероприятиям всё. Игорь Валерьевич, хотел вас посвятить и комиссию в очень серьезную тему, которую предстоит решать нашему предприятию совместно с муниципалитетом, с областной администрацией и поддержкой депутатского корпуса. У нас в 2020 году внесли поправки в Федеральный закон об охране окружающей среды и в соответствии с подзаконными актами на сегодняшний момент утверждены новые нормативы по сбросу очищенных сточных вод в водный объект. Существующие на сегодняшний момент очистные сооружения канализации не справятся с этой задачей, то есть достичь требуемых нормативов не удастся. Необходима будет глобальная реконструкция очистных сооружений с возможностью строительства новых. На сегодняшний день мы уже разрабатываем план повышения экологической эффективности. Данный план будет утверждаться на федеральном уровне. Совместно с проектным институтом Красноярск «Водоканалпроект» мы разработали общие технические решения, то есть те решения, которые позволят нам сток очищать до нужных нормативов. Подготовили техническое задание и по большому счету, у нас сегодняшнего дня, 9 лет для того, чтобы реализовать проектирование и реконструкцию со строительством очистных сооружений, которые будут соответствовать действующим нормативам. Мы понимаем, что действующий тариф по водоснабжению и водоотведению, по подключению и источника финансирования у нашего предприятия не будет. Поэтому вопрос такой я озвучиваю, областного и городского формата, чтобы наши очистные сооружения соответствовали сегодняшнему дню.

**Кудин И. В. –** Александр Сергеевич, мы всегда со всем уважением «Горводоканал» наш поддерживали, как муниципальное унитарное предприятие, в том числе и по тарифу, это известный факт, Юрий Николаевич, ваш руководитель, это прекрасно знает. Давайте отдельно обсуждать, естественно, максимально плечо подставим.

**Шалимова Е. В.** – Александр Сергеевич рассказал нам про крупные проекты, которые реализует «Горводоканал», но мы как жители сталкиваемся ежедневно еще и с какими-то мелкими вещами. Хотела бы здесь выразить «Горводоканалу» благодарность за работу потому, что это одно из немногих муниципальных предприятий, которые откликаются оперативно на запросы жителей, на наши запросы. Особенно это оценивают депутаты, у которого частного сектора на округе много. Вроде бы мелкие вещи, прорывы трубы, колодцы, но это наша ежедневная жизнь. Я думаю, что многие муниципальные предприятия, наверное, могут здесь равняться на «Горводоканал». Спасибо большое!

**Кудин И. В. –** Александр Сергеевич, хочу вам сказать, что благодарность и комплимент от Екатерины Викторовны получить, это дорогого стоит. Юрию Николаевичу передайте, пожалуйста.

**Лейбович А. С. –** Спасибо!

**Украинцев И. С.** – Вопрос следующего характера. Александр Сергеевич, не услышал в докладе о таком глобальном проекте, о котором говорят все вплоть до Губернатора, это микрорайон Клюквенный, всё-таки там план разработан и утвержден, достаточно много строительных документов поправлено. Что там происходит в сфере именно вашего предприятия, инфраструктура по водоотведению, по водоснабжению, ведутся ли уже работы или планируются и насколько предприятие справляется с достаточно большим объемом? Напомню там почти миллион квадратных метров нового жилья. Спасибо.

**Лейбович А. С. –** Игорь Сергеевич, я поясню. Вопрос разделим на 2 раздела – водоснабжение и водоотведение. Для этой площадки у нас заключен договор технологического присоединения с организацией АО «АРЖС», которая представляет интересы Новосибирской области. В рамках водоснабжения по мероприятиям мы должны до декабря 2024 года построить повысительную насосную станцию с производительностью 25000. Она не только для Клюквенного, но и в целом для развития северного направления и двумя резервуарами чистой воды, пятитысячники.

На сегодняшний момент работы уже ведутся, контракт заключен в сентябре прошлого года, организация РСУ-5 ведет строительство, уже построен первый резервуар чистой воды. По договору ориентировочный срок реализации, по-моему, конец лета следующего года.

По поводу водоводов. Они построены в рамках инвестиционной программы, их строительство окончено в прошлом году, то есть на территории площадки Клюквенный водопровод уже есть.

По поводу водоотведения. Строительство сетей от площадки до участка по улице Краузе, где осуществляется подключение, 2,4 км, на сегодняшний момент выполнено проектирование, получено положительное заключение экспертизы. Ведется проектирование реконструкции существующей сети, существующего коллектора с расшивкой его на больший диаметр, это порядка 4 км. Эта работа уже за 2025 год потому, что у них с нами договор, по-моему, на 7 лет. Как по договору технологического присоединения к декабрю 2024 году обеспечим возможность подачи воды и приему стоков.

**Каверзина С. В.** – У меня вопрос по Академгородку, знаю, что там ФГУП УЭВ ответственный.

**Кудин И. В. –** Они здесь присутствуют.

**Каверзина С. В.** – Прекрасно. Канализационный коллектор, который в районе разъезда Иня, состояние крайне не удовлетворительное, совсем всё плохо. Какие продвижки у нас? Кто сможет, пусть ответит, я понимаю, что это не «Горводоканал».

**Лейбович А. С. –** У нас в законодательстве есть понятие такое, как смежный владелец, то есть на сетях водоканала, который находится в хозяйственном виде нашего предприятия, у нас проблем нет, мы от Советского района готовы принимать стоки. На разных совещаниях и Правительства Новосибирской области, в том числе, с коллегами с ФГУП УЭВ этот момент обсуждали. Если проблемы есть у коллег, они прокомментируют.

**Борисов В. Ю.** – Добрый день. Проблема на данном коллекторе - это как аварийность, так и пропускная способность. На данный момент мы с «Горводоканалом» отрабатываем в этом направлении по взаимодействию, по объемам и так далее. Сейчас у нас рассматривается возможность проектирования по направлению другой трассы канализационного коллектора. Сейчас подготовили техническое задание и выходим на тендер по проектированию и по поиску подрядчика. Данный коллектор на данный момент работает. Мы ежедневно согласно плану проводим осмотр, поэтому все замечания какие могут быть, мы устраняем в нормативные сроки. Также занимаемся поиском источника финансирования для реализации проекта по строительству нового коллектора либо ремонта существующего.

**Украинцев И. С.** – На самом деле Горводоканал одно из самых наших успешных предприятий и здесь хотел момент акцентировать, например, другое наше муниципальное предприятие МУП САХ, оно только взялось за решение областных проблем. Оно действительно стало региональным оператором, но мы сейчас вытягиваем не только город Новосибирск, но и значительную часть Новосибирской области, если говорить о региональном операторе, то и всю Новосибирскую область. МУП «Горводоканал» областными проблемами занимается уже давно. Александр Сергеевич акцентировал внимание, что нам предстоит глобальная реконструкция очистных сооружений и хорошо, что акцентировал за 9 лет. У нас, наконец-то некоторые чиновники задумываются о том, что нужно не вчера говорить о том, что нужно сделать сегодня, а за 9 лет. В силу того, что я теплоэнергетик по образованию, но водоснабжение было как предмет. Я знаю, что строительство очистных сооружений, немножко вас напугаю, это миллиарды, это не миллионы и не сотни миллионов. Я не знаю, может у «Горводоканала» более точные цифры есть, во всяком случае, я понимаю, о каких цифрах идет речь. Нам совершенно точно надо помогать «Горводоканалу» совершить этот проект большой. Выйти с ним, может даже не на областной, а на федеральный уровень. Мы, как депутаты, должны предприятию помочь сделать так, чтобы у нас не только вода была по прежнему чистой, но и стоки, которые выливаем в реку Обь, тоже оставались чистыми. По моей информации, на сегодняшний день, они даже чище чем мы забираем из Оби и давайте, сделаем так, чтобы оставалось и дальше. Поэтому может какое-то протокольное решение или решение комиссии, обратиться в Горводоканал за более подробными разъяснениями, что именно нужно предприятию. Может выездное какое-то мероприятие сделать с комиссией, и включимся в процесс по полной программе, чтобы его реализовать не через 8 лет, а начать уже сейчас.

 **Кудин И. В. –** Игорь Сергеевич, я очень благодарен за это выступление потому, что, если вы поручите, я с Юрием Николаевичем переговорю и вас проинформирую. Самая главная проблема «Горводоканала» при том, что у них крайне компетентная команда, специалисты федерального, а может мирового уровня, тариф. У них тариф, который позволяет только выживать. И мы неоднократно это обсуждали. А вот это, коллеги, вопрос, конечно, наш с вами потому, что когда вопрос возникнет о повышении тарифа при всей экономической аргументации, там очень много будет политики. И вот здесь плечо подставить, надо будет нам с вами потому, что, либо мы через 9 лет открываем очистные сооружения после глобальной реконструкции или может быть новые, либо мы с вами плывем по течению. Поэтому вместе с Юрием Николаевичем и Дмитрием Геннадьевичем переговорим, что надо. Вы же слышите, Александр Сергеевич, что депутаты вас поддерживают и выступают «за». Конечно и от вас должна быть какая-то инициатива, а то, что необходимо правильно куда-то двигаться, сомнений нет, потому что самый низкий тариф по России по-прежнему у нас, конечно, стоит учитывать и социальную составляющую, но в плане развития на данный момент ситуация не приятная.

**Перязев Д. Г.** – Игорь Валерьевич, в продолжение ваших слов, мы уже неоднократно и с Александром Сергеевичем, и с Юрием Николаевичем разговаривали на уровне субъекта, и мы понимаем, что в любом случае, за всю реконструкцию нужно будет платить. Безусловно, нужно искать деньги и самый основной источник – тариф, который в нашей области недооценен. Самый действенный способ повышения этого тарифа - это тот непопулярный способ, который мы проходили в 2016 году, это превышение предельного роста тарифа по одному из видов ресурсов. На сегодняшний день если говорить о том, сколько процентов составляет в совокупной плате граждан тариф «Горводоканала», то это менее 10%, основная плата – это тепло, это электроэнергия, это горячая вода. Если мы повысим тариф, к примеру, на 5-7%, дополнительно к ним, для Новосибирцев это не вызовет в большей части, определенного отторжения и непонимания. Мы и так пользуемся достаточно качественной водой по Российской Федерации, у нас очень качественное водоотведение. У нас по вторникам планерка у мэра и если по водоотведению, например, 9-10 дефектов фиксируется в неделю, количество которых все равно несравнимо с тепловыми сетями, то по водоотведению сегодня, у нас уже три недели не было никаких дефектов. То есть люди научились использовать такие технологии, когда водоотведение потребителей не прекращается. Поэтому предложения, в любом случае, мы предоставим и подготовим, мы готовы выступить инициаторами вместе с «Горводоканалом», это наше муниципальное предприятие и уходить из этой сферы мы не собираемся.

**Украинцев И. С.** – Я коротко. Предложение в следующем: в свое время в 2016 году, «Горводоканал» стал заложником того, что протестовали против тарифов на теплоснабжение, которое било по кошельку и по итогу – отменили все сразу. Поэтому надо разделять, так как у муниципального предприятия нет определенных лазеек, для решения подобных проблем, законодательство такого не предусматривает и это надо озвучивать, не стесняясь, показывать на цифрах и работать.

**Кудин И. В. –** Коллеги, мы получим предложения, обязательно соберемся и вместе пообсуждаем, выработаем план работы, который позволит поддержать наше муниципальное предприятие.

 **Коллеги, еще хочу попросить вас отметить протокольно. В комиссию по городскому хозяйству более 10 лет поступают обращения жителей о необходимости замены трубы холодного водоснабжения по улице Куприна 45-47. По информации «Горводоканала» эти работы в нынешнем году запланированы, стоят в графике. Александр Сергеевич, информацию по работе отправить в комиссию по городскому хозяйству, и будет у меня просьба, пользуясь, случаем, пожалуйста, возьмите на свой личный контроль. Я проговаривал этот вопрос с вашими коллегами, чтобы работа была предоставлена в сроки, которые вы нам предоставите в хорошем качестве.**

 Итак, коллеги, проект решения, по данному вопросу следующий: рекомендовать муниципальному предприятию города Новосибирск «Горводоканал» принять всевозможные меры, направленные на своевременное проведение работ по ремонту, реконструкции, техническому перевооружению объектов водоснабжения, водоотведения на территории города Новосибирска и восстановление благоустройства. Параллельно то, что Игорь Сергеевич предложил, я всецело поддерживаю, как только поступит предложение от Дмитрия Геннадьевича и от руководителя «Горводоканала», мы с вами соберемся и продумаем, как нам двигаться дальше. Предлагаю голосовать, кто за?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Крайнов Е. А., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**3. СЛУШАЛИ: Васильева К. А. –** Проинформировал о ходе работ по благоустройству остановочных пунктов общественного транспорта и конечных остановочных пунктах общественного транспорта, расположенных на территории города Новосибирска в 2023 году.

**Кудин И. В. –** Коллеги, вопрос по благоустройству остановочных пунктов проблемный. К сожалению, большая часть вопросов связана с обустройством именно конечных остановочных пунктов. Вопрос по благоустройству не конечных пунктов сдвинулся с мертвой точки, у Виталия Геннадьевича Витухина хорошие и позитивные продвижения вперед, если к нему будут вопросы, он даст пояснения, находится в зале. Однако, проблема конечных пунктов пока не решена, мы на протяжении нескольких лет боремся с тем, чтобы их привели в порядок, ну, коллеги, я заготовленный текст читать не буду, все понимают, о чем речь. Николай Андреевич Тямин создавал рабочую группу, он держит этот вопрос на жестком контроле, приходил и показывал определенные фотографии, свидетельствующие о том, что происходит на конечных пунктах. Мы их передали Константину Александровичу. Я рассчитываю на то, что какие-то работы там проведены, но надо строить систему. Я хотел бы дать слово Николаю Андреевичу, для введения в ситуацию.

**Тямин Н. А.** – Уважаемые коллеги, вопрос по конечным остановочным пунктам давно стоит остро. В 2015 году была создана рабочая группа при комиссии городского хозяйства. Есть определенные депутаты, которые участвовали в этой рабочей группе и отработали с 2015 года точно также, как по школьным маршрутам, дорожную карту отдали в департамент и соответствующие структурные подразделения, был разработан план мероприятий. Заслугой Игоря Валерьевича является то, что в городе появились десять миллионов рублей ежегодно на обустройство конечных остановочных пунктов. Я не случайно этот год называю, так как сегодня на дворе 2023 год, за этот период времени сделан только один конечный остановочный пункт в Пригородном просторе и то за денежные средства коммерсантов, которые были заинтересованы. Денежные средства осваиваются крайне плохо, а можно сказать, что совсем не осваиваются. И в завершение, почему я озаботился этой проблемой, Игорь Валерьевич уже рассказал, что жители не успокаиваются, присылают нам фотографии, и я сам лично решил съездить и убедиться насколько это реально. Я побывал в разных точках города, сам сделал фотографии, передал их Константину Александровичу и сделал выводы, что на сегодняшний день нет координации работы между ДЭУ, районными администрациями и департамент, к сожалению, не справился с поставленной задачей. Поэтому у меня была просьба к Игорю Валерьевичу внести этот вопрос сегодня на комиссию. Забегая вперед, скажу, что до тех пор, пока не будет принято волевого политического решения, касательно того, кто должен, прежде всего, убирать конечные остановочные пункты от мусора, хлама и бардака, а потом уже говорить обо всем остальном. Я понимаю, что этот процесс долгий, поэтому, прошу прощения за эмоции, но с 2015 года и по 2023 год ситуация никак не сдвинулась. Руководители департамента меняются, ситуация остаётся прежней. Эта ситуация была как минимум 3 недели назад.

**Васильев К. А.** - Уважаемый Игорь Валерьевич, уважаемые депутаты, коллеги, начну свое выступление с остановок, затем перейду к конечным остановочным пунктам и там остановлюсь подробнее. Значит, в 2023 году, в городе Новосибирске планируется обустроить 79 остановок общественного транспорта, из которых 54– автобусных, 11 – трамвайных. У нас достаточно хорошо пошла работа, как вы сказали, с департаментом инвестиций, прошли первые торги и по подведенным итогам порядка двадцати павильонов будет установлено. Также, мы наладили работу с управлением архитектурного облика с Олегом Владимировичем Хорошуновым, готовы первые результаты, и я предполагаю, что в текущем летнем сезоне они уже будут. В общей сложности, 79 – мы поставим самостоятельно и более 100 мы планируем в совокупности, в этом году. Это достаточно хороший результат, и он является нашей целью.

Перейдем к конечным остановочным пунктам. В рамках реализации проекта, на конечных остановочных пунктах планируется выполнить работы по обустройству разворотной площадки с асфальтовым покрытием общей площадью в 8,8 тысяч м². Три конечных остановочных пункта мы проектировали, два - основательно, один – по более упрощенной схеме. Это Белоусова - в Советском районе, это Стрижи - на улице Кубовая в Заельцовском районе и Полевая – в Кировском районе. На сегодняшний день проектирование окончено, получены проекты от проектировщиков, в ближайшее время пройдет проверка сметной стоимости, и мы готовимся к конкурсным процедурам на ремонтные работы. Мы планируем в этом году, все три конечных остановочных пункта обустроить. Хочу сказать, что правильно было отмечено, что десять миллионов выделено, к сожалению, работы и материалы на таких больших объемах, тем более, когда освещение нужно делать, ливневую канализацию, заезды, стоит намного дороже. По предварительным оценкам, пока сметная стоимость еще не определена до конца, но более сорока миллионов рублей на все три. Как только мы получим подтвержденную смету на все 3 по отдельности, естественно будем работать с финансовым блоком нашим для того, чтобы определиться по увеличению суммы. Потому что суммы недостаточно, а мы желаем довести все три до конца. Мы неоднократно уже проговаривали, присутствовали на совещании и Игорь Валерьевич и Николай Андреевич, как только у нас будет подтвержденная сметная стоимость, будем совместно ходатайствовать на дополнительные выделения.

Хотел немного остановиться по прошлому году. В прошлом году, мы освоили более десяти миллионов рублей, с учетом тех десяти миллионов, которые были изначально заявлены. Еще один конечный остановочный пункт, который мы сделали в прошлом году, который открывал губернатор, в Заельцовском Бору, на достаточно большую сумму, учитывая и свои собственные ресурсы. Поэтому, я бы не стал забывать про такую большую работу, которая пользуется на сегодняшний день безграничным спросом. Результат достаточно хороший, конечный остановочный пункт дополняет наш парк, в отличие от той парковки, которая была прежде.

Что касается содержания. Департаментом транспорта подготовлены изменения в распоряжение мэрии о благоустройстве конечных остановочных пунктов, предусматривающие четкие разграничения полномочий на содержание территорий конечных остановочных пунктов между структурными подразделениями мэрии. К сожалению, здесь участвуют несколько департаментов и до утверждения этих изменений, работы по содержанию производятся МКУ районов, мы в свою очередь, со стороны департаментов, предоставляем им определенную поддержку, к сожалению, им было нелегко, в прошлую неделю, мы работали и также в эти выходные производили работу, ДЭУ вывозили КАМАЗами мусор. Мы действуем таким образом, пока не будет утверждено новое положение, с четким разграничением полномочий. Первоначально нужно содержать, а те большие работы, которые предусмотрены проектами на десятки миллионов рублей – работа стратегическая и она будет идти дальше. На этом все.

**Кудин И. В. –** Сразу вопрос задам. Вы всё правильно сказали, но когда бумага будет? Сколько уже прошло времени? Прошла уже не одна неделя.

**Васильев К. А.** - Поймите меня правильно, есть определенные вопросы и по разграничению полномочий, они всегда не простые. Мы провели несколько совещаний, поэтому распределение полномочий идет постепенно. Я думаю, что в ближайшие дни все будет готово.

**Кудин И. В. –** До первого июля подпишете?

**Васильев К. А.** – Да.С Дмитрием Геннадьевичем мы уже все проговорили, нашли четкое взаимопонимание, ощутили поддержку со стороны департамента, как с точки зрения консультационной, так и с точки зрения помощи в организации работы. Непростая работа предстоит с районами, потому что для них это серьезная нагрузка. Тем не менее, если мы определились что идём в этом направлении, то доведем до конца.

**Кудин И. В. –** До первого июля подпишите?

**Васильев К. А.** – Да, будет подписано.

**Рыбин Л. Ю.** – Я сам входил в рабочую группу, когда и Николай Андреевич вошел в нее, восемь лет мы говорим об этих конечных остановочных пунктах, знаете, тогда было трудно найти и эти 10 миллионов, и насколько я помню, 98 конечных остановочных пунктов было на момент 2015 года. На сегодняшний день, точное число конечных остановочных пунктов, я не знаю, но их стало больше, потому что город растет. Нужно подходить к этому вопросу серьезно, тогда, когда мы создавал рабочую группу, нашей целью было понять ситуацию и обратить на нее внимание, так как было много жалоб от жителей, и мы выезжали на эти конечные остановочные пункты. Тогда это все поднималось, было снято много репортажей на эту тему, но на сегодняшний день ситуация не изменилась. 10 миллионов мало. Мы тогда эти 10 миллионов, насколько я помню, кое-как выбили. Но время прошло 8 лет, и я полностью с вами согласен, что к этим 10, даже к этим 40 миллионам, если с таким подходом подходить к делу, мы еще будем лет 5-10 их строить. Поэтому, я так понимаю, необходимо протокольно внести, обратить внимание на то, чтобы увеличить эту сумму на конечные остановочные пункты. Понятно, что есть более привлекательные конечные остановочные пункты, на них уйдет больше денег, есть и там, где населения меньше, но там они необходимы больше для водительского состава. Вот по своему конечному остановочному пункту для меня не понятно. Вот сейчас вы зачитали про три конечных остановочных пункта, но насколько я помню, в начале года в план включались и Пашенский конечный остановочный пункт и Северное кладбище, мы выезжали туда с комиссией, и вы утверждали, что в 2023 году, все здесь будет построено, всё закатано и сделано. Ничего подобного.

**Васильев К. А.** – Не хочу никого обманывать, но как с прошлого года у нас было в планах три по наказам депутатов, мы именно по этим трем и идем.

**Кудин И. В. –** Повторите адреса еще раз, пожалуйста.

**Васильев К. А.** – Значит, три остановочных пункта: Белоусова – на улице Балтийская в Советском районе, Стрижи – улица Кубовая в Заельцовском районе, Полевая – в районе здания 275 по улице Зорге в Кировском районе. Три объекта. По этим трем объектам сделаны проекты, проводится проверка сметной стоимости, как я уже говорил, и в ближайшее время мы будем приступать к конкурсным процедурам.

**Гудовский А. Э.** - У меня вопрос, а причем здесь департамент ЖКХ?

**Васильев К. А.** – На каждом конечном остановочном пункте по-хорошему должен присутствовать 1-2 бака для мусора. Для того, чтобы мусор не бросали по всей территории. Соответственно, это договор МУП «САХ», это выбор места для установки баков, это заключенные контракты, то есть если мы все это организовываем, то, по крайней мере, поддержка и помощь департамента потребуется. У нас есть, например, внутриквартальные районы, в которых организованы места. Мы проконсультировались с Дмитрием Геннадьевичем, он может пояснить.

**Гудовский А. Э.** - Во-первых, у нас на каждой остановке есть мусорки, которые убирают районы, МКУ и так далее. И на конечных остановках, районы, на мой взгляд, тоже должны этим заниматься. Никак не ЖКХ и никак не САХ, у них своих задач хватает. *Во-вторых, у меня просьба: мы можем посмотреть этот проект, который мы всё не можем увидеть, как вы разграничиваете полномочия между районом и департаментом?*

**Васильев К. А.** – По территориальной принадлежности, по районам.

**Кудин И. В. – Мы запросим протокольно**.

**Гудовский А. Э.** - *Игорь Валерьевич, если у нас бумаги не будет, во-первых, проект до 1 июля хотелось бы увидеть, в комиссию, пожалуйста, давайте протокольно запросим. А второе, если до 1 июля проекта не будет, так как очень сложно, как я услышал, согласовать с районами и так далее, я предлагаю, давайте сами, в сентябре проведем и сами разграничения порекомендуем. Надоело тянуть. В жесткой форме порекомендуем ограничения, я думаю, что их быстро примут.*

**Перязев Д. Г.** - Да, ну раз меня упомянули, мне нужно сказать свое слово. Да, действительно, мы неоднократно с коллегами из департамента транспорта проговаривали. То есть четкие разграничения, даже по установке контейнерных площадок и по их обслуживанию. Даже там, где в частном секторе, мы по своей программе жилищно-коммунальное хозяйство, устанавливаем эти площадки, содержит и убирает их – администрация района силами своих МКУ. Мы сказали, проговорили, что есть конечные остановочные пункты, есть просто остановочные пункты, они отличаются, преимущественно названием, площадью, объемом. В любом случае, мы понимаем и то, что по улично-дорожной сети едет представитель МКУ, собирает с простых урн мусор в черные пакеты и логично, когда это все на конечных остановочных пунктах, будет цивилизованно перегружаться в контейнеры. Если это будут твердые коммунальные отходы, тогда логично, если мы эту контейнерную площадку с подачи администрации районов включим в перечень контейнерных площадок и укажем на схеме, если районные МКУ заключат договоры с нашим МУП «САХ» на вывоз этих твердых коммунальных отходов. То есть вот о чем мы говорили. А администрации в части создания этих площадок для размещения баков для сбора твердых коммунальных отходов, можно пройти через нашу программу ЖКХ, отдельным разделом включить создание мест-площадок для накопления твердых коммунальных отходов на территории конечных остановочных пунктов. Ответственные администрации районов, также выделить им деньги, пускай создают и пускай содержат эти площадки. Вплоть до того, что убирают по договорам.

**Кудин И. В. –** Дмитрий Геннадьевич, вы как всегда, говорите убедительно. Вы говорите все правильно. Коллеги, есть еще вопросы?

**Ильиных И. С.** – Константин Александрович, мой вопрос касается интересов жителей территории военного городка. Даже не интересов, а возможности нормальной жизнедеятельности. Для начала, территория военного городка была неинтересна для коммерческих маршрутов, чтобы там дождаться транспорта, может уйти и полтора часа, но люди к этому приспособились, потому что на работу, на учебу, в садик надо. Поэтому у них альтернатива – остановка Тополевая. До прошлого года там был остановочный павильон, как только договор аренды прекратился, его убрали. В настоящее время его нет. Я уже неоднократно поднимала этот вопрос, торги по инвестиционному проекту в этой локации невозможны, потому что ширина площадки не позволяет установить там какой-либо торговый павильон с навесом. У меня предложение такое: в рамках реализации инвестиционных соглашений по установке комфортных остановок, один из остановочных навесов, которые дополнительно, по результатам торгов, передаются в казну города, установить на остановке Тополёвая. Я уже писала и обращалась, но безрезультатно и я бы хотела услышать конкретику по этому вопросу, для меня это важно.

**Васильев К. А.** – Значит, с коллегами этот вопрос мы проработали, даже не дожидаясь пока она будет поставлена, мы изыскали ресурсы и там будет поставлен павильон.

**Ильиных И. С.** – Благодарю.

**Шалимова Е. В.** – Константин Александрович, не могу, к сожалению, позитива своего сохранить, потому что всегда сетую, вот почему департамент транспорта умудряется, реализовывая интересный, хороший для жителей проект, обрастая его вещами, которые негативно сказываются на общем впечатлении. *Конечный остановочный пункт микрорайона Стрижи. Много о нем говорили уже, чего-то добились, туалет отстояли, слава богу. Но теперь, получила на последнем заседании рабочей группы, проектом это не назвать, полагаю, какой-то план по обустройству конечного остановочного пункта, но не увидела там павильона. Мы говорим о том, что павильон никто не предусмотрел, не заложили его в смету, денег на него нет, но как может быть конечный остановочный пункт без павильона? Значит, я выпросила у управления дорожного строительства план, не увидела там никакого организованного дорожного движения на этом участке. Я обращалась уже в департамент транспорта с запросом провести выездное совещание на место, где будет обустроен конечный остановочный пункт, потому что это разные полномочия разных управлений. Поэтому, может, мы все-таки выйдем на место и посмотрим, есть или нет там павильон, там убрали контейнеры для сбора мусора, потому что участок для отстоя общественного транспорта на 49 лет сдали в аренду почему-то. Предлагаю те конечные остановочные пункты, по которым будут реализованы эти десять миллионов, провести к ним выездные совещания и назначить ответственное лицо, координирующее действия. Потому что я с Сергеем Витальевичем общаюсь на эту тему, я понимаю, что не все из того, что мы обсуждаем в его полномочиях, поэтому можем ли мы провести выездное совещание?*

**Васильев К. А.** *– Обязательно проведем. Сейчас, как только у нас будет подтверждение сметной стоимости, перед началом работ, сделаем выезд, чтобы ничего не упустить.*

Про павильон. Исходя из того, что мы имеем, павильон мы поставим за счет собственных средств, мы сюда его вообще не включаем.

**Кудин И. В. – Протокольно зафиксируйте. В протоколе пометим, чтобы выездное совещание было организовано, как только будут приготовлены бумаги.**

**Каверзина С. В.** - Константин Александрович, очень надеюсь, что спустя три года мы закончим остановку Белоусова, чувствую надежду из ваших ответов. Но знаете какой вопрос: в декабре, в начале зимы, на всех конечных остановочных пунктах автобусов поставили биотуалеты. Но почему-то мы забыли про конечные пункты трамваев. И там, на конечных остановках трамвая, самое хорошее, что стоит – это деревянные туалеты, биотуалетов там нет. Мы будем ими заниматься, или у нас только автобусы? Спасибо.

**Васильев К. А.** *–* Будем заниматься и конечными остановочными пунктами трамваев, управлению пассажирских перевозок такое поручение дано. На своей территории, а не за пределами, мы, конечно же, поставим, там, где у нас не достает санитарных комнат, все доделаем. Знаете, что в прошлом году мы их поставили, стоит это достаточно дорого, к сожалению. Я не хотел поднимать этот вопрос, но раз затронули, у нас хороший контракт и мы поставили практически на всех остановках эти туалеты. Но почему-то посчитали возможностью их переворачивать, поджигать и подрядчик, который осуществляет содержание этих туалетов, говорит, что делает это ради уважения, но только и несет убытки из-за этой ситуации, в некоторых из которых, ремонту туалет не подлежит, если его, например, разломать или поджечь. Ситуация вот такая. Поэтому здесь не только наше желание, но и с той стороны оно должно быть. Почему-то считают, что это нормально - выламывать двери, пинать их. Некрасивая ситуация. С подрядчиком возникают определенные моменты, когда мы вынуждены уговаривать, чтобы они остались еще на какое-то время.

**Тямин Н. А.** - *Константин Александрович, постеснялся сказать причину, почему до сегодняшнего дня не подписано распоряжение мэра города Новосибирска. Потому что бойкотируют главы районов, если я не прав, поправьте меня. У меня в связи с этим предложение, Игорь Валерьевич, давайте мы к мэру города напрямую обратимся, от комиссии, чтобы он на сегодняшний день дал поручение, конкретно, по этому вопросу главам администраций. Потому что боюсь, как Андрей Эдуардович сказал, к первому числу, мы не увидим это распоряжение по объективным причинам, так как там бойкот глав администраций, вот и всё. Еще раз повторяю, у меня совершенно конкретное предложение, обратиться с комиссией к мэру города Новосибирска, только тогда, наверное, вопрос сдвинется с мертвой точки.*

**Васильев К. А.** *–* Николай Андреевич, вы, как всегда – мудрый человек. Вы многое знаете и на будущее, и наперед. Мое предложение: вот мы время определили, 1 июля, если же не будет решен этот вопрос, а я этот вопрос уже проговаривал с мэром лично, и он сказал, что этот вопрос решит. И если же он не решится, тогда пойдем вместе к мэру.

 **Кудин И. В. –** **Давайте так и договоримся, принято. Тогда мы берем на контроль, если бумага не подписана 1 июля, то мы обращаемся с предложением от Николая Андреевича с комиссией и к мэру города. Чтобы тогда он подключился.**

**Украинцев И. С.** -У меня выступление, которое касается не только конечных остановочных пунктов, наверное, у коллег такое дежавю, что по каждому вопросу от департамента транспорта, от Васильева Константина Александровича мы слышим одно и то же, скоро будет, подождите еще чуть-чуть. И данная тенденция прослеживается с октября, ей уже скоро будет два года. У меня конструктивное предложение от комиссии, давайте в октябре месяце, Константин Александрович, отчитаетесь за свою работу перед своей профильной комиссией. Пусть это будет не завтра, не в июле, пусть это будет в сентябре, в октябре. За два года своей деятельности, расскажете, что действительно, кроме бесконечных обещаний, сделано. Сделано качественно и полноценно, так как переделывать приходится постоянно. Есть вопросы, очень серьезные у каждого депутата к эффективности работы департамента транспорта и не только по конечным остановочным пунктам, которая является ярким показателем проблемы, с которой мы почему-то не можем справиться. И почему, ответов нет. Поэтому, давайте, в октябре отчитаетесь за 2 года своей деятельности.

**Васильев К. А.** *–* Конечно, не вопрос отчитаться. Более того, я хочу сказать, что рабочая группа возобновила работу и мы ежемесячно проводим совещания о том, чтобы не ждать, что и когда будет выполнено, а поэтапно смотреть. И этапы проектирования мы проговаривали и другие вопросы и то, что сейчас было сказано с Николаем Андреевичем и Игорем Валерьевичем, мы как раз и обсуждали. Мы проводим их каждый месяц, если есть желание, пожалуйста, включайтесь в нашу рабочую группу и получайте ежемесячную информацию из первых уст, что за месяц у нас произошло.

**Украинцев И. С. -** Ну вот я, элементарно, житель Тихого поселка, без транспорта. Вы уже несколько месяцев как обещали мне выездное мероприятие в месте, где мы договорились все решить, и я говорю именно об этом. Ничего не делается и не проводится, и меня никуда не приглашали.

**Кудин И. В. –** Игорь Сергеевич,знаете какое предложение, вы чуть-чуть поспешили, так как у нас следующий пункт на повестке дня заключительный, это план работы на третий квартал. И мы этот вопрос в рабочем порядке включим в эту тему.

Коллеги, предлагаю по проекту решения комиссии по конечным остановочным пунктам с учетом предложений Николая Андреевича до 1 июля, соответственно, после чего, обращаемся к мэру, информацию принять к сведению.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **9 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С.) *Крайнов Е. А. и Червов Д. В. – ушли.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Кудина И. В. –** Проинформировал о плане работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на III квартал 2023 года.

**Кудин И. В. –** *И по четвертому пункту, о плане работы постоянной комиссии на третий квартал, я хотел бы обсудить то, что Игорь Сергеевич предложил. Давайте тогда мы действительно, Анастасия Анатольевна, проведем отдельную комиссию по городскому хозяйству только по вопросам департамента транспорта, к концу октября, когда уже дорожные работы будут по максимуму завершены. Анастасия Анатольевна, надо будет запросить у депутатов вопросы, чтобы можно было заранее департамент уведомить, по определенным темам разбить их и спокойно пообщаемся. Этого вы и хотели, Игорь Сергеевич?*

**Украинцев И. С. -** Да, отдельную комиссию, где департамент транспорта и лично руководитель, за два года своей работы отчитается перед всеми, по всем пунктам.

**Кудин И. В. – Тогда на конец октября, на вторую половину, этот вопрос ставим.**

 **ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **9 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Константинова И. И., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С.) *Крайнов Е. А. и Червов Д. В. – ушли.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссииСекретарь комиссии  |  И. В. Кудин В. А. Бабайцева |